**KFB DEU 035**

**16.06.2019 – 29.06.2019**

**„Norwegen auf der Postschiffroute“**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datum** | **Hafen** | **Geplant**  **Ankunft               Abfahrt** | | **real**  **arrival         departure** | |
| 16.06. | HAMBURG |  | 17:00 | 07:48 | 18:06 |
| 17.06. | SEETAG |  |  |  |  |
| 18.06. | SEETAG |  |  |  |  |
| 19.06. | SVARTISEN ® | 09:00 | 14:00 | 08:07 | 13:00 |
| 20.06. | HONNINGSVÅG | 20:00 | 01:00 (21.06.) | 19:00 | 21.06.2019-00:54 |
| 21.06. | LYNGSEIDET ® TROMSØ | 13:00 20:00 | 14:30 | 11:40 | 12:56 |
| 22.06. | TROMSØ |  | 18:00 | 19:04 | 18:00 |
| 23.06. | GEPLANT SVOLVÆR ® | 10:00 | 20:00 |  |  |
| 23.06. | TATSÄCHLICH: LEKNES (PIER) |  |  | 11:56 | 19:56 |
| 24.06. | RØRVIK | 14:00 | 20:00 | 13:12 | 19:55 |
| 25.06. | TRONDHEIM | 08:00 | 14:00 | 07:44 | 14:44 |
| 26.06. | GEIRANGER ® | 07:00 | 13:30 | 07:20 | 14:18 |
| 26.06. | ÅLESUND | 19:00 | 21:00 | 18:30 | 19:16 |
| 27.06. | BERGEN | 10:00 | 18:00 | 07:30 | 18:30 |
| 28.06. | FLEKKEFJORD | 08:00 | 12:00 | 08:22 | 11:55 |
| 29.06. | BREMERHAVEN | 09:00 |  | 07:58 |  |

**Kapitän**: Hubert Flohr

**Hotelmanager**: Christian Brugner

**Schiffsarzt**: Dr. Andor Schmidt

**Staffliste**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| SCHAEDEL | CHRISTOPH | CD | 8040 |
| THIELEN | SUSANNE | SEKRETARIAT | 4001 |
| PFEIFER | CHRISTIAN | BRB-LEITUNG | 4002 |
| MOELLHAUSEN | ANNA | BRB Hospital 2 | 4086 |
| HOHENWARTER | BARBARA | INFO | 4085 |
| FLURY | DANIEL | TV, LANDGANGSINFOS | 4003 |
| JESKE | THOMAS | BB, **Hospital 1**, INFO, AUDIOG. 2 | 4081 |
| SCHMITZ | ANNIKA | KREUZFAHRTBERATUNG, FAHRRAD | 4084 |
| SPRECKELMEYER | ERIKA | GOLD-SERVICE HOSTESS | 4082 |
| ALENA | KRATZIN | ANIMATION, AUDIOGUIDES 1 | 4083 |
| WESTPHAL | FRANK | SPORT, BIBLIOTHEK | 4004 |

**Einsteiger**

nil

**Aussteiger**

Gäste Merz (BN 698098) am 19.06.2019, Svartisen (medizinische Ausschiffung)

**Gruppen**nil

**Altersstatistik**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Age Between** | **Count** |  | **%age** |
| 0 to 20 years | 1 | 0,20 |
| 21 to 40 years | 11 | 2,15 |
| 41 to 60 years | 72 | 14,06 |
| 61 to 70 years | 158 | 30,86 |
| 71 to 80 years | 201 | 39,26 |
| 81 to 90 years | 65 | 12,70 |
| 91 to 100 years | 4 | 0,78 |
| **Figure Total** | **512** | **100,00** |
| **Total Guests** | **512** |  |  |
| Average Age | **69,60** |  |  |

**17.06. Hochzeit Paket1 Familie Fischer**

**18.06. Polartaufe an Deck.** So voll wie selten. Mindestens 90% der Gäste nahmen teil. Tolles Event. Großartige Stimmung!

Polar Circle crossing:  
Time 06:15 - 19.06.2019  
Position: 66° 33.7’N 013° 05.0’E

**Svartisen**Um 0815LT haben wir vor dem Engenbreen unsere Ankerposition erreicht. WT95m, 7 Schekel. Tenderweg 4min. Leider hat uns das Wetter mit sehr wechselhaften Bedingungen den ersten Landgang der Reise nicht einfach gemacht.  
Ein Pendelbus (für € 5,00 p. P.) wurde vom hiesigen Bauern bereitgestellt (Brestua lodge will be open, serving refreshments and selling a few souvenir items)

**Honningsvåg**Ein FANTASTISCHER Tag. Bei Ankunft noch etwas grau und recht sportliche 7 Grad. Als unsere Busse gegen 21.00Uhr die Pier verließen klarte es auf und wurde zu einem der spektakulärsten Aufenthalte in Honningsvåg. Am Nordkapp selbst Sonne pur und fast schon warme 12Grad. Grandiose Lichtstimmung. Zurück am Schiff, gab es ein reichhaltiges Buffet und Live Musik an Deck bei strahlend blauem Himmel und Sonne satt. Unsere Gäste genossen diese Szenerie bis 0230LT. Wahnsinn!!!

**Lyngseidet**Kurzer techn. Stopp um die OVL-Gäste auszubooten. Grau und nass.

**Tromsø**Viking Jupiter lag auf unserem Platz und fuhr erst kurz nach 1800LT ab. Dann gingen wir an die Pier. Grau und regnerisch während unseres gesamten Aufenthaltes. Leider konnten wir nicht direkt an das neugebaute Terminal, da hier am nächsten Tag die Hurtigruten Nordkapp festmachte. Beeindruckendes Abendkonzert (2300LT) in der Eismeerkathedrale. Die Stadt war in wenigen Minuten fußläufig zu erreichen.

Am Nachmittag die Info, dass das Wetter für unsere Ankerposition in Svolvaer nix Gutes verspricht 7-8ms aus SW (Öffnung des Hafens) und somit ein Ausbooten höchstunwahrscheinlich. Da wir an einem Sonntag geplant waren, hätten wir nicht einfach spontan umrouten können. Also Entscheidung (nach Rücksprache mit P14) auf Leknes aus zu weichen.

Mitternachtsmarathon. Kein größeren Einfluss auf die Ausflüge.

**Raftsund/Trollfjord**Wie am Tag zuvor vorhergesagt, herrschte starker Wind im Raftsund bis zum Eingang des Trollfjords, sodass wirklich erst in aller letzter Minute entschieden werden konnte, dass wir hinein fahren. Danke Captain. Wie immer eine beeindruckende Passage.

**Leknes**Mit uns im Hafen die AIDAbella (auf Reede) somit konnten wir an die Pier. Ins Städtchen sowohl nach Leknes als auch nach Gravdal 3km. Kurzfristige Ausflugsumgestaltung fand bei allen Gästen Anklang. Selbst die Heli-Touren konnten stattfinden. Polar Circle Memorial am 24.06.2019 at 0430LT passiert.

**Rørvik**Hm… das idyllische kleine Örtchen hat sich extrem gewandelt. An der Pier entsteht ein großes Gebäude, was dazu führte, dass wir neben einer Baustelle festmachten und unsere Gäste über selbige mussten, um auf die Hauptstraße zu kommen. Auch auf dem ehemals großen Parkplatz wurde ein riesiger Betonklotz aus dem Boden gestampft. Zudem spielte das Wetter anfangs gar nicht mit. Erst gegen 1800LT (Beginn frühe Tischzeit) klarte es auf und die Sonne schob sich durch die Wolken. Ohne Ausflüge braucht man hier nicht bis in den Abend hinein zu liegen. Fantastische Mitternachtssonne.

**Trondheim**Um 0750LT waren wir fest an der Turistskipskaien, direkt neben dem Spaßbad Pirabadet. Nach den Nickligkeiten mit Petrus in den vergangenen Tagen, hatten wir hier bereits bei Ankunft 15Grad und leichten Sonnenschein. Ausflugsbusse kamen bis vor den Zaun direkt vorm Schiff. Knapp 1,5km bis ins 200.000EW Städtchen.

**Geiranger**Stark bewölkt, grau und recht frisch. Mit uns vor Anker Mein Schiff 5 und AIDAdiva. Zusammen also 5000 Kreuzfahrtgäste bei 500 Einwohnern. War ganz schön was los im Örtchen. Im Laufe des Vormittages zogen die Wolken weiter nach oben, sodass man zumindest im Fjord einen schönen klaren Blick hatte.

**Ålesund** -nur tech. Stopp-  
Wir waren 1845LT fest und um 1900LT war die OVL zurück an Bord und wir haben die Leinen wieder los gemacht, da in Bergen eine Flagstate Inspection angekündigt war und wir jede Minute gebrauchen konnten.

**Bergen**0745LT bei Sonnenschein und angenehmen 13 Grad fest gemacht an der Pier Skolten North.  
Mit uns im Hafen Azur von P&O und AIDAdiva. Viel los!  
Am Nachmittag strahlend blauer Himmel, Sonnenschein und 18Grad.  
Große Flagstate Inspection, welche mit einem ausgedehnten Crew-Drill die Verzögerung des Mittagessens und somit auch Auswirkungen auf die Nachmittagsausflüge hatte.  
EPI score 17 (in Trondheim hingegen 28) – alles irgendwie merkwürdig. Von Schiffsseite aus, kann nicht mehr gemacht werden um einen höheren Wert zu erreichen.

**Flekkefjord**Traumhaft! Bestes Wetter. 19Grad und Sonnenschein. Mit leichter Verspätung haben wir fest gemacht an der kleinen Pier. Die Einfahrt/Ausfahrt ist immer wieder ein Erlebnis. Die Gäste genossen diesen, letzten Landgang und waren super happy. Das wirkte sich auf alle aus, so dass der letzte Tag an Bord eine ganz besondere Atmosphäre hatte. Einfach toll!

**Unterhaltungsprogramm**Auf dieser 13-tägigen Reise wurden folgende Shows gespielt:  
2x Rat Pack, 2x Welcome-Show, Polartaufe, Musik ist Trumpf, Klassik Konzert Edvard Grieg, Great-Gatsby-Gala, Karneval in Venedig, ABBA-Special, Best of Musical, Crazy Show, Crew Show, Traumschiff Melodien, Celtic Dreams

Des Weiteren gab es Einlagen vom SE bei diversen Cocktails, sowie 2 Hochzeiten.

Klasse Leistung, sodass das 2 Beste Ergebnis der letzten 4 Jahre eingefahren wurde. Gäste waren begeistert.

Folgende Parties haben stattgefunden:  
Nordkapp-Party, Tanz unter der Mitternachtssonne, Galley-Rock-Night

**Ausflugsprogramm***Die nördlichsten Fischerdörfer der Welt* - (Außer)planmäßiger Stopp bei Nils, der eigentlich nicht mehr von PHX angefahren werden soll. Anne hatte das so geplant, in Absprache mit Bonn? Bitte nicht mehr einplanen.

*Transfer zum Nordkapp* - angeblich sollen zwei Busse bei Nils gehalten haben, aber keiner der Escorts wusste etwas.

*Eismeerkathedrale: Konzert und Mitternachtssonne* - Das Mitternachtskonzert kam toll an, auch die Stimmung in der Kathedrale war toll. Allerdings stimmte das Drumherum nicht, es war recht chaotisch. Zu lange Wartezeiten davor und danach, zu viel Freizeit vor einer verschlossenen Kathedrale, sodass die Gäste in Kälte und tw. Regen warten mussten. Die Busse für die A und B Gruppe pendelten, sodass bei der Rückfahrt die Gruppe B, die eigentlich noch Freizeit haben sollte, direkt zurück zum Schiff wollte, aber warten musste, bis die Busse von A wieder zurück waren, die zuerst zum Schiff fuhren.

*Wanderung Berg Westerås* - Wie immer haben sich einige Gäste bei dieser Tour übernommen und haben den Ausflug abgebrochen. Leider hatte Guide Alexej keine guten Kenntnisse und führte die Gäste in eine Sackgasse, wodurch sie in der Zeit hinterherhinkten und in der Hütte nur noch 15 Min für die Waffeln hatten. Dann mussten sie die Hütte wieder räumen, weil die nächsten Gruppen kamen. Außerdem verhielt er sich unangemessen gegenüber dem weiblichen Escort, die sich darüber beschwerte, dass er ihr regelmäßig auf die Brust schaute.

**Hotel**Top Zusammenarbeit. Kleinigkeiten wurden besprochen und umgehend umgesetzt. Viele kulinarische Highlights von den verschiedene Frühstücks- & Mittags-Specials, über ein reichhaltiges Nordkapp-Buffet, die verschiedensten Kaffee- & Teezeiten, Events (z.B. Gatsby-Galaabendessen, pass-arounds bei Passagen), bis hin zur Galley-Rock Night und den aufwendigen Late-Night-Buffets wurden unsere Gäste mit der gewohnten hohen Qualität begeistert.

**Technik**Die Jungs an Bord machen einiges (mal mit mehr mal mit weniger Fingerspitzengefühl), aber Sie machen. BK und MS waren in eine Maintenance Mail einkopiert (20.06.2019). Der Support vom Office CMI fehlt gänzlich. Null Interesse! Das macht die ganze Sache nicht einfacher, da requisitions in der Warteschleifen hängen und diverse Dinge mit Absicht auf die Langebank geschoben werden, damit sie bei Übergabe zu SAS wieder in Vergessenheit geraten.

**Vermehrter Ausfall der Sauna auf Deck 6. Der Grund ist unbekannt.**

**Hospital**Siehe Hospitalbericht von Dr. Andor Schmidt

**Zusammenfassung der Reise**Eine durchweg gelungene Reise. Trotz der Wetterkapriolen genossen alle Gäste die beeindruckende Atmosphäre Norwegens. Eine spitzen Stimmung an Bord. Tolle Atmosphäre. Viele Highlights sowohl nautisch, kulinarisch und Show-technisch. Bei der Verabschiedung an der Gangway bedankten sich alle Gäste herzlichst.

Kreuzfahrtdirektor Christoph Schädel

cc: Kapitän Mario Schäfer, Hotelmanager: Christian Brugner  
Sea Chefs, V-Ships, Dr. Alois Franz, Klaus Gruschka, Jörn Hofer, Christian Adlmaier, Klaus Gruschka, Manuela Bzdega, Michael van Oosterhout, Thomas Gleiß, Christoph Schädel, Phoenix Fleet Management, Steffen Spiegel, Holger Winkler